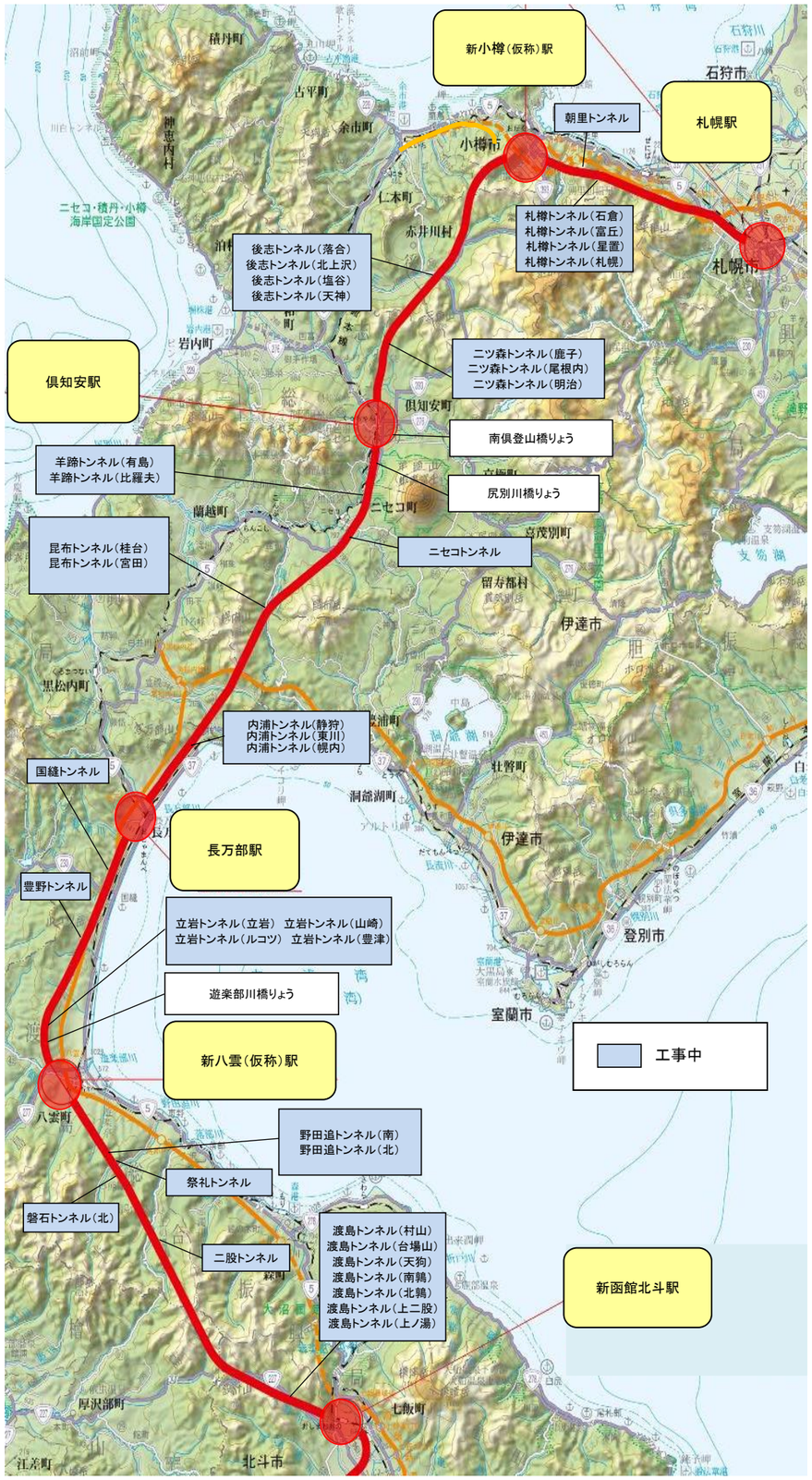
令和2年4月1日現在

# 北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況




## 渡島トンネル（台場山）

インバートコンクリート打設完了

## 野田追トンネル（北）

覆工完了状況

## 立岩トンネル（ルコツ）

インバートコンクリート施工状況

## ニセコトンネル

掘削補助工施工状況

## 二ツ森トンネル（尾根内）

掘削状況

## 朝里トンネル

坑内状況

進ちょく率

| | 延長 | 契約率 | 掘削率 |
|---|---|---|---|
| 路盤 | 211.9km | 78.1% | 26.4% |

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

| | |
|---|---|
| 本坑掘削中 | 24工区 |
| 覆工施工中 | 1工区 |
| 作業坑掘削中 | 4工区 |
| 準備中 | 10工区 |
| 計 | 38工区 |

路盤の内トンネル工事進捗状況

| 工区名 | 延長 | 掘削延長 | 掘削率 | 覆工 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 渡島トンネル（村山） | 5,365m | 5,365m | 100.0% | 4,661m | |
| 渡島トンネル（台場山） | 3,500m | 522m | 14.9% | 0m | |
| 渡島トンネル（天狗） | 4,600m | 1,406m | 30.6% | 273m | |
| 渡島トンネル（南鵐） | 4,400m | 109m | 2.5% | 0m | |
| 渡島トンネル（北鵐） | 5,000m | 1,541m | 30.8% | 147m | |
| 渡島トンネル（上二股） | 4,540m | 0m | 0.0% | 0m | 斜坑掘削中、220m/1,220m |
| 渡島トンネル（上ノ湯） | 5,270m | 160m | 3.0% | 0m | |
| 二股トンネル | 3,089m | 212m | 6.9% | 0m | |
| 磐石トンネル（北） | 2,986m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 祭礼トンネル | 1,980m | 35m | 1.8% | 0m | |
| 野田追トンネル（南） | 3,675m | 2,035m | 55.4% | 482m | |
| 野田追トンネル（北） | 4,490m | 3,397m | 75.7% | 2,069m | |
| 立岩トンネル（立岩） | 5,015m | 3,494m | 69.7% | 2,371m | |
| 立岩トンネル（山崎） | 4,960m | 313m | 6.3% | 0m | |
| 立岩トンネル（ルコツ） | 5,000m | 1,235m | 24.7% | 206m | |
| 立岩トンネル（豊津） | 2,060m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 豊野トンネル | 2,155m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 国縫トンネル | 1,340m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 内浦トンネル（静狩） | 5,570m | 588m | 10.5% | 23m | |
| 内浦トンネル（東川） | 5,000m | 0m | 0.0% | 0m | 斜坑掘削中、439m/1,005m |
| 内浦トンネル（幌内） | 5,000m | 1,193m | 23.9% | 0m | |
| 昆布トンネル(桂台) | 4,800m | 4,795m | 99.9% | 3,844m | |
| 昆布トンネル（宮田） | 5,610m | 4,671m | 83.3% | 3,480m | |
| ニセコトンネル | 2,270m | 841m | 37.0% | 0m | |
| 羊蹄トンネル（有島） | 4,181m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 羊蹄トンネル（比羅夫） | 5,569m | 816m | 14.7% | 0m | |
| 二ツ森トンネル（鹿子） | 4,780m | 3,563m | 74.5% | 2,235m | |
| 二ツ森トンネル（尾根内） | 4,615m | 1,278m | 27.7% | 0m | |
| 二ツ森トンネル（明治） | 3,235m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 後志トンネル（落合） | 4,865m | 2,727m | 56.1% | 1,463m | |
| 後志トンネル（北上沢） | 4,600m | 3,173m | 69.0% | 2,194m | |
| 後志トンネル（塩谷） | 4,050m | 0m | 0.0% | 0m | 斜坑掘削中、1,896m/1,992m |
| 後志トンネル（天神） | 4,460m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 朝里トンネル | 4,325m | 1,031m | 23.8% | 71m | |
| 札樽トンネル（石倉） | 4,504m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札樽トンネル（星置） | 4,400m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札樽トンネル（富丘） | 4,500m | 0m | 0.0% | 0m | |
| 札樽トンネル（札幌） | 8,406m | 0m | 0.0% | 0m | 立坑掘削中、8m/46m |
| 合　計 | 164,165m | 44,500m | 25.4% | 23,515m | |